

-  Sauberes Wasser
-  Häusliche Anwendung
-  Gewerbliche Nutzung

※ **Senkung des Energieverbrauchs um bis zu 50 Prozent**



**Aus einer Weiterentwicklung des klassischen JET-Konzepts entstand der SUPER JET.**

- ※ **Hoher hydraulischer Wirkungsgrad**
- ※ **Ein besseres Verhältnis zwischen Verbrauch und Leistung**
- ※ **Verringerung der Turbulenzen**
- ※ **Rauschunterdrückung**

## LEISTUNGSBEREICH

- Förderstrom bis **120 l/min** (7.2 m³/h)
- Höhe bis **72 m**

## FUTURE JET

Unsere Forschungs- und Entwicklungsabteilung hat mit der **FUTURE JET** die Evolution der klassischen selbstansaugenden Pumpe realisiert.

Der international zum Patent angemeldete **FUTURE JET** erreicht den gleichen Druck wie ein klassischer JET, verdoppelt aber die Förderstrommenge und reduziert den Energieverbrauch um bis zu 50 %.

## ANWENDUNGEN UND INSTALLATIONEN

Die selbstansaugenden FUTURE JET-Pumpen sind so konzipiert, dass sie auch bei Vorhandensein von Luft, die mit der gepumpten Flüssigkeit vermischt ist, Wasser ansaugen. Aufgrund ihrer Zuverlässigkeit und ihrer Einfachheit der Anwendung werden sie für die Förderung von sauberem Wasser im **häuslichen Bereich** empfohlen, insbesondere für die Wasserverteilung in Verbindung mit kleinen oder mittleren Autoklaventanks, für die Bewässerung von Gemüsegärten usw.

## EINSATZBEREICH

- Manometrische Saughöhe bis **9 m** (HS)
- Temperatur der zu fördernden Flüssigkeit **-10 °C** bis **+40 °C**
- Umgebungstemperatur bis **+40 °C**
- Maximaler Druck im Pumpengehäuse:
  - **6 bar** für FUTURE JET 1
  - **7 bar** für FUTURE JET 2

## AUSFÜHRUNGEN AUF ANFRAGE

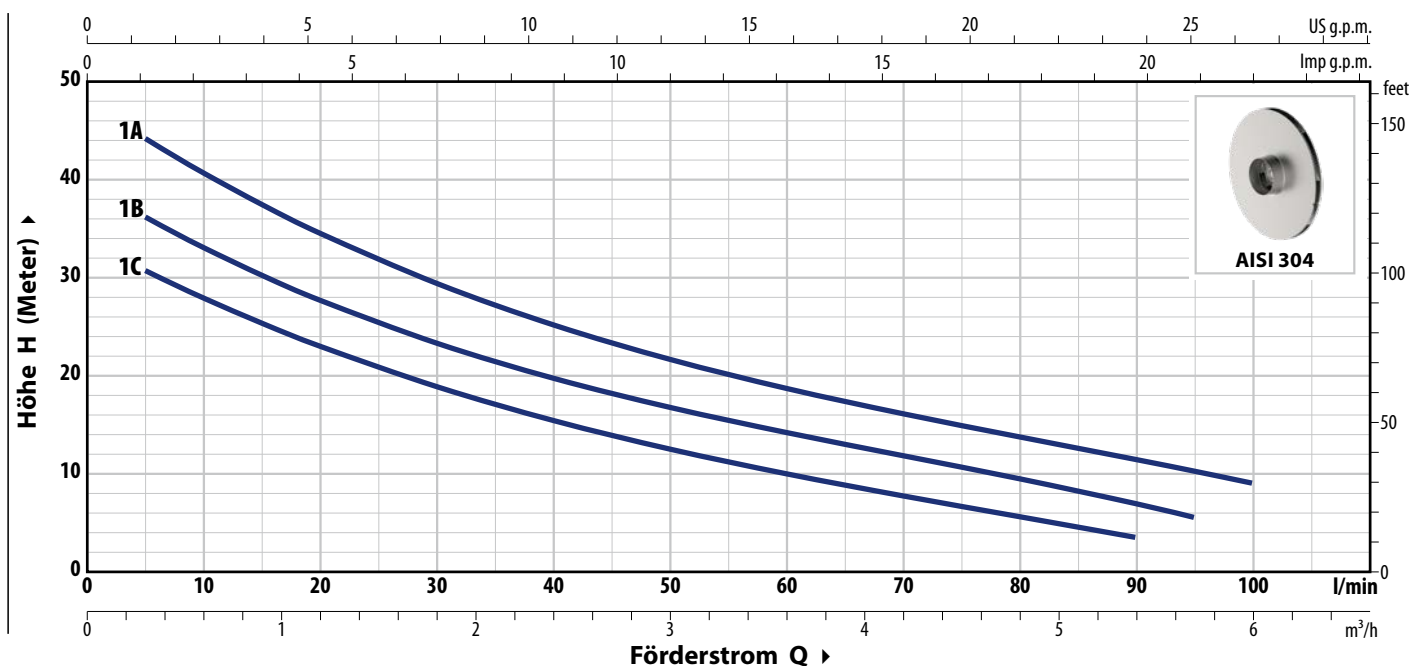
- ※ Elektropumpen mit Technopolymer-Laufrad (kostengünstige Version)
- ※ Andere Spannungen oder Frequenz bei 60 Hz

## PATENTE - MARKEN - MODELLE

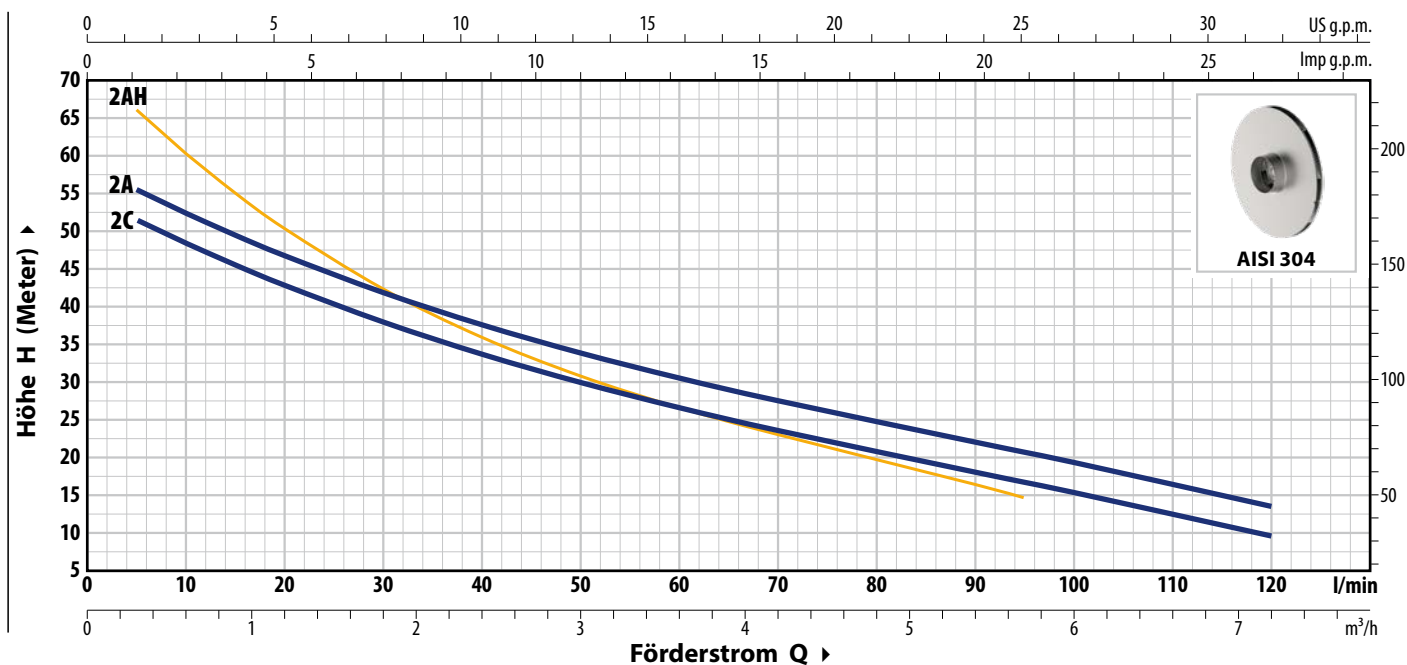
- FUTURE MULTI® Eingetragene Marke Nr. 018198453
- Eingetragenes Gemeinschaftsgeschmacksmuster Nr. 002218610
- Europäisches Patent Nr. 1 510 696
- Patent Nr. PCT/IT2019/050168

# KENNLINIEN UND LEISTUNGSDATEN – HS=0 m

50 Hz



| MODELL         |               | LEISTUNG (P <sub>2</sub> ) |      | 1~3~    | Q       |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |     |  |
|----------------|---------------|----------------------------|------|---------|---------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|--|
| Einphasig      | Dreiphasig    | kW                         | PS   |         |         | m³/h  | 0    | 0.3  | 0.6  | 1.2  | 2.4  | 3.6  | 4.8  | 5.4  | 5.7  | 6.0 |  |
| FUTURE JETm 1C | FUTURE JET 1C | 0.37                       | 0.50 | IE2 IE3 | H Meter | l/min | 0    | 5    | 10   | 20   | 40   | 60   | 80   | 90   | 95   | 100 |  |
| FUTURE JETm 1B | FUTURE JET 1B | 0.48                       | 0.65 |         |         |       | 33.5 | 30.5 | 28   | 23   | 15.4 | 10   | 6    | 3.5  |      |     |  |
| FUTURE JETm 1A | FUTURE JET 1A | 0.55                       | 0.75 |         |         |       | 40   | 36   | 33   | 27.6 | 19.7 | 14.2 | 9.5  | 7    | 5.5  |     |  |
|                |               |                            |      |         |         |       | 48   | 44   | 40.6 | 34.5 | 25.2 | 18.7 | 13.7 | 11.4 | 10.2 | 9   |  |



| MODELL          |                | LEISTUNG (P <sub>2</sub> ) |      | 1~3~    | Q       |       |    |     |     |      |     |     |      |      |     |      |      |
|-----------------|----------------|----------------------------|------|---------|---------|-------|----|-----|-----|------|-----|-----|------|------|-----|------|------|
| Einphasig       | Dreiphasig     | kW                         | PS   |         |         | m³/h  | 0  | 0.3 | 0.6 | 1.2  | 2.4 | 3.6 | 4.8  | 5.4  | 5.7 | 6.0  | 7.2  |
| FUTURE JETm 2C  | FUTURE JET 2C  | 0.75                       | 1    | IE2 IE3 | H Meter | l/min | 55 | 52  | 49  | 43   | 34  | 27  | 20.5 | 18.3 | 17  | 15.5 | 10   |
| FUTURE JETm 2A  | FUTURE JET 2A  | 0.90                       | 1.25 |         |         |       | 59 | 56  | 53  | 47   | 38  | 32  | 25   | 22.3 | 21  | 19.5 | 13.7 |
| FUTURE JETm 2AH | FUTURE JET 2AH | 0.90                       | 1.25 |         |         |       | 72 | 66  | 60  | 50.5 | 36  | 27  | 20   | 16.8 | 15  |      |      |

Q = Förderstrom H = Manometrische Förderhöhe HS = Saughöhe

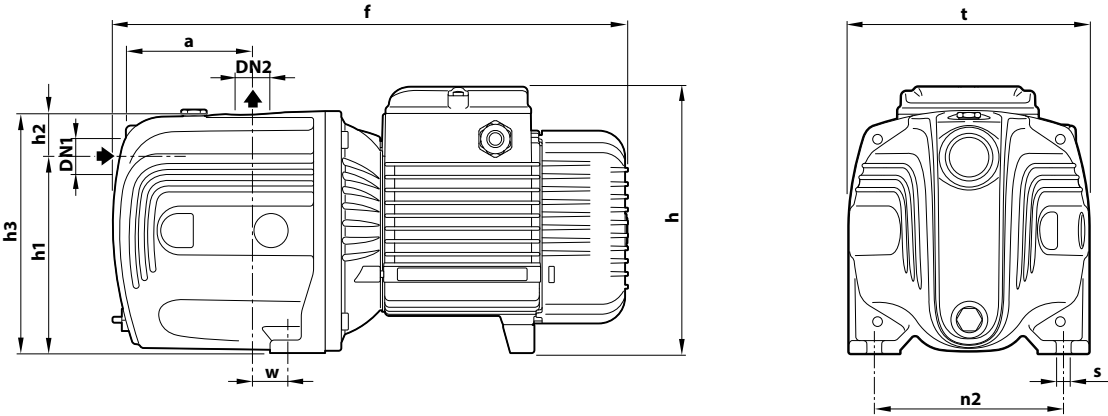
Kennlinientoleranz gemäß EN ISO 9906 Grad 3B.

STROMAUFNAHME

| MODELL          |  | SPANNUNG |  |
|-----------------|--|----------|--|
| Einphasig       |  | 230 V    |  |
| FUTURE JETm 1C  |  | 2.6 A    |  |
| FUTURE JETm 1B  |  | 3.2 A    |  |
| FUTURE JETm 1A  |  | 4.0 A    |  |
| FUTURE JETm 2C  |  | 5.8 A    |  |
| FUTURE JETm 2A  |  | 6.6 A    |  |
| FUTURE JETm 2AH |  | 6.6 A    |  |

| MODELL         |  | SPANNUNG  |           |
|----------------|--|-----------|-----------|
| Dreiphasig     |  | 230 V - Δ | 400 V - 人 |
| FUTURE JET 1C  |  | 1.7 A     | 1.0 A     |
| FUTURE JET 1B  |  | 2.1 A     | 1.2 A     |
| FUTURE JET 1A  |  | 2.8 A     | 1.6 A     |
| FUTURE JET 2C  |  | 4.7 A     | 2.7 A     |
| FUTURE JET 2A  |  | 5.2 A     | 3.0 A     |
| FUTURE JET 2AH |  | 5.2 A     | 3.0 A     |

ABMESSUNGEN UND GEWICHTE



| MODELL          |                | STUTZEN |     | ABMESSUNGEN mm |     |       |     |    |     |     |     |    |    | kg   |      |
|-----------------|----------------|---------|-----|----------------|-----|-------|-----|----|-----|-----|-----|----|----|------|------|
| Einphasig       | Dreiphasig     | DN1     | DN2 | a              | f   | h     | h1  | h2 | h3  | t   | n2  | w  | s  | 1~   | 3~   |
| FUTURE JETm 1C  | FUTURE JET 1C  | 1"      | 1"  | 94             | 357 | 171   | 127 | 35 | 162 | 158 | 124 | 24 | 10 | 9.7  | 9.7  |
| FUTURE JETm 1B  | FUTURE JET 1B  |         |     |                |     |       |     |    |     |     |     |    |    | 9.8  | 9.8  |
| FUTURE JETm 1A  | FUTURE JET 1A  |         |     |                |     |       |     |    |     |     |     |    |    | 10.7 | 10.0 |
| FUTURE JETm 2C  | FUTURE JET 2C  |         |     | 96             | 389 | 200 * | 147 | 33 | 180 | 180 | 142 | 22 | 10 | 14.0 | 14.0 |
| FUTURE JETm 2A  | FUTURE JET 2A  |         |     |                |     |       |     |    |     |     |     |    |    | 15.0 | 14.0 |
| FUTURE JETm 2AH | FUTURE JET 2AH |         |     |                |     |       |     |    |     |     |     |    |    | 15.0 | 14.0 |

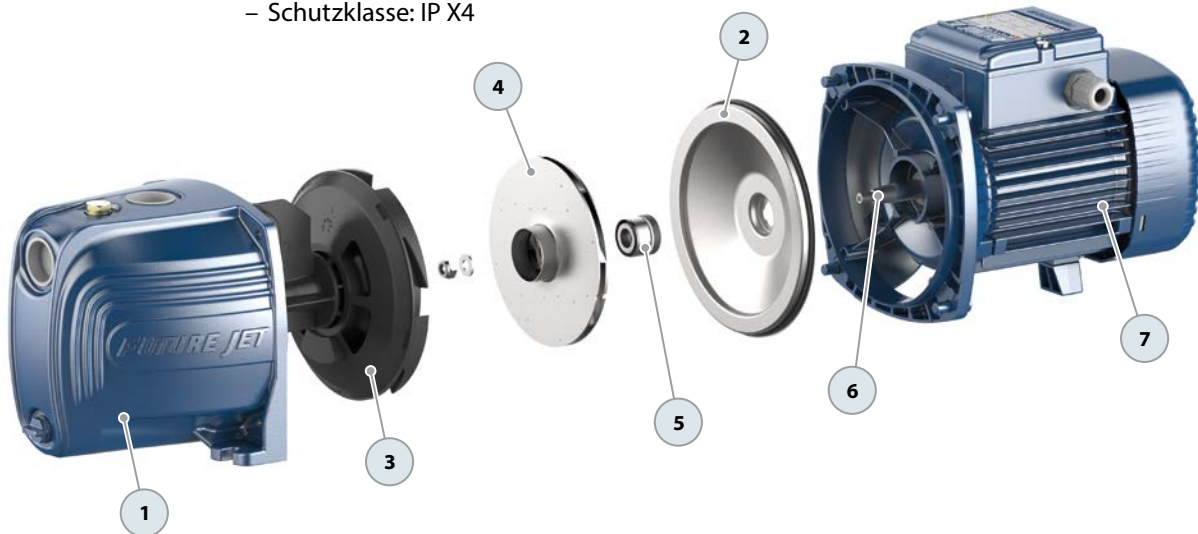
(\*) h=220 mm für einphasige Versionen bei 110 V

PALETTIERUNG

| MODELL          |                | PER GRUPPE    |
|-----------------|----------------|---------------|
| Einphasig       | Dreiphasig     | Anzahl Pumpen |
| FUTURE JETm 1C  | FUTURE JET 1C  | 98            |
| FUTURE JETm 1B  | FUTURE JET 1B  | 98            |
| FUTURE JETm 1A  | FUTURE JET 1A  | 98            |
| FUTURE JETm 2C  | FUTURE JET 2C  | 72            |
| FUTURE JETm 2A  | FUTURE JET 2A  | 72            |
| FUTURE JETm 2AH | FUTURE JET 2AH | 72            |

## KONSTRUKTIONSMERKMALE

|   |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |              |         |                         |
|---|--------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|---------|-------------------------|
| 1 | <b>Pumpengehäuse</b>     | FUTURE JET 1: Gusseisen mit Epoxid Beschichtung, ausgestattet mit ISO 228/1 Gewindeanschlüssen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |              |         |                         |
|   |                          | FUTURE JET 2: Gusseisen, ausgestattet mit ISO 228/1 Gewindeanschlüssen<br>start of production with new design 07.2024                                                                                                                                                                                                                                                                                             |              |         |                         |
| 2 | <b>Deckel</b>            | Edelstahl <b>AISI 304</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |              |         |                         |
| 3 | <b>Ejektor</b>           | Noryl™                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |              |         |                         |
| 4 | <b>Laufgrad</b>          | Edelstahl <b>AISI 304</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |              |         |                         |
| 5 | <b>Gleitringdichtung</b> | Elektropumpe                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Dichtung     | Welle   | Materialien             |
|   |                          | FUTURE JET 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <b>AR-12</b> | Ø 12 mm | Keramik / Graphit / NBR |
|   |                          | FUTURE JET 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <b>AR-14</b> | Ø 14 mm | Keramik / Graphit / NBR |
| 6 | <b>Motorwelle</b>        | Edelstahl <b>AISI 431</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |              |         |                         |
| 7 | <b>Elektromotor</b>      | <b>FUTURE JETm:</b> einphasig 230 V - 50 Hz mit in der Wicklung eingebautem thermischen Motorschutz.<br><b>FUTURE JET:</b> dreiphasig 230/400 V - 50 Hz.<br>※ Die Elektropumpen sind mit hocheffizienten Motoren ausgestattet (IEC 60034-30-1)<br>Grad <b>IE2</b> für einphasige Modelle<br>Grad <b>IE3</b> für dreiphasige Modelle<br>– Dauerbetrieb <b>S1</b><br>– Isolation: Klasse F<br>– Schutzklasse: IP X4 |              |         |                         |



## BEISPIELE FÜR DIE INSTALLATION

